

DOTSENS DS1 INSTRUKCJA MONTAŻU

V 17/10



SPIS TREŚCI

1.	Opis przewodów	3
2.	Sprawdzenie działania	3
3.	Montaż urządzenia w samochodzie	4
4.	Wejście napięciowe	5
5.	Dane techniczne	5



OSTRZEŻENIA

Przed przystąpieniem do montażu należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Wszystkie czynności połączeniowe należy wykonywać bez podłączonego zasilania.

Ze względów bezpieczeństwa moduł powinien być instalowany przez wykwalifikowanych specjalistów.

Nie wolno ingerować w konstrukcję bądź przeprowadzać samodzielnych napraw.

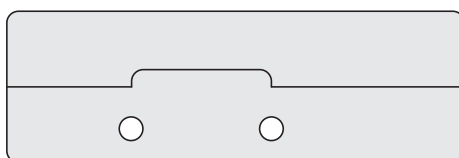
1. OPIS PRZEWODÓW

Kolor	Przeznaczenie	Wskazówki dotyczące instalacji
Czerwony	Zasilanie urządzenia	Podłączyć do stałego zasilania
Czarny	Masa urządzenia	Podłączyć do masy
Żółty	Stacyjka	Sygnal zapłonu (nieginący podczas rozruchu)
Biało-zielony	DIN2	wejście napięciowe (można podłączyć zewnętrzny sygnał napięciowy od 6V do 30 V)
Biał -pomarańczowy	DOUT1	(blokowanie/odblokowanie) NC, sterowanie masą, max 300 mA

Pozostałe przewody są nieużywane. Zalecamy ich skrócenie, zaizolowanie i pozostawienie. Cały czas pracujemy nad rozwojem i sukcesywnie uruchamiamy nowe funkcje.

2. SPRAWDZENIE DZIAŁANIA

Po podłączeniu przewodów zasilających oraz sygnału stacyjki wpiąć wtyczkę zasilającą do urządzenia i sprawdzić jego prawidłowe działanie poprzez obserwację diod:



dioda GSM — 1 2 — dioda GPS

Zachowanie diody led nr 1 (GSM):

- Dioda mruga co sekundę - normalna praca, sygnał GSM został ustabilizowany.
- Dioda mruga co dwie sekundy - GPS jest w stanie głębokiego uśpienia.
- Dioda mruga szybko przez krótki czas - GPS wysyła dane do serwera.
- Szybkie mruganie diody - urządzenie jest aktualizowane.
- Dioda nie świeci - uszkodzony modem GSM.

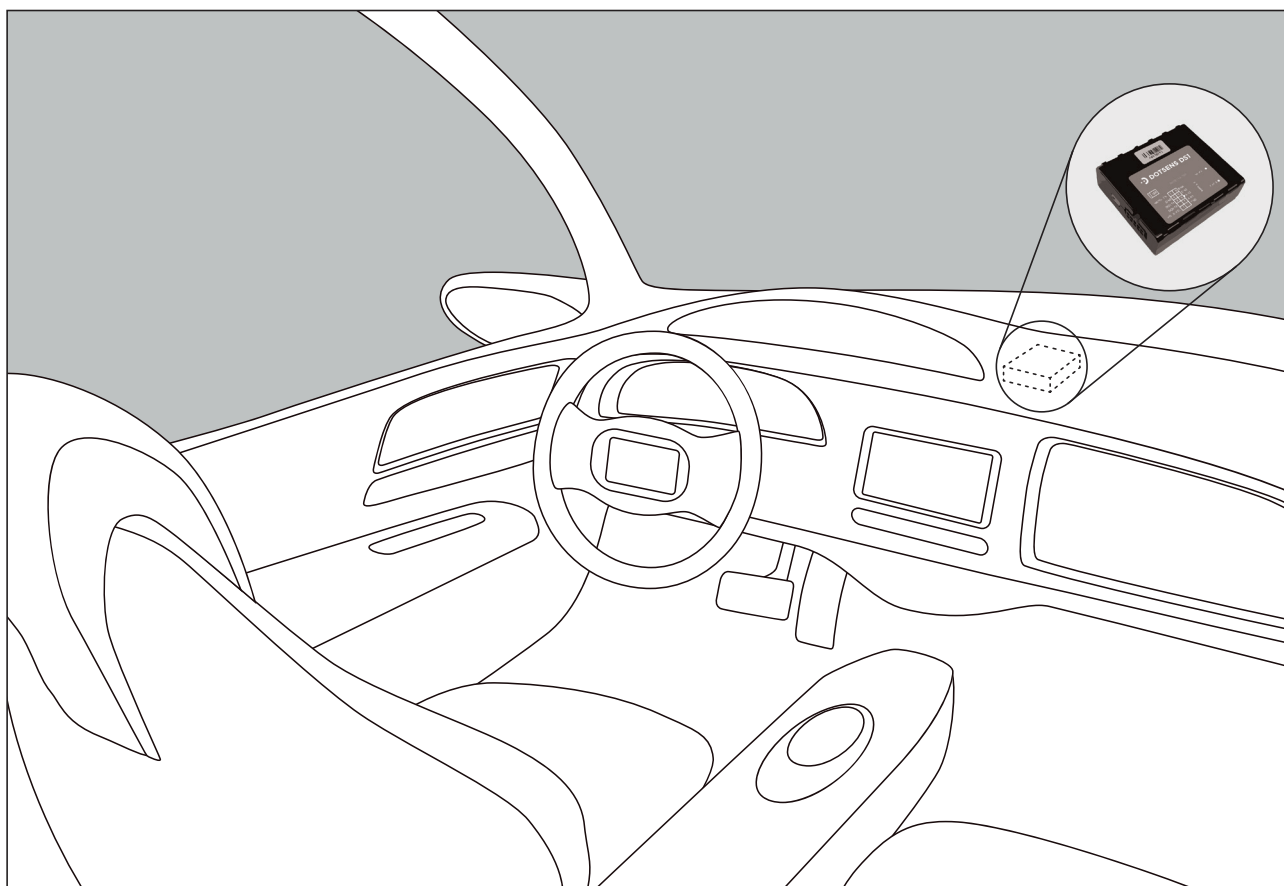
Zachowanie diody nr 2 (GPS):

- Dioda świeci ciągłym światłem – brak sygnału GPS, moduł szuka satelit.
- Dioda mruga co sekundę – normalna praca, sygnał GPS została ustabilizowany.
- Dioda w ogóle nie świeci – wyłączony moduł GPS lub GPS jest w stanie głębokiego uśpienia lub antena GPS ma zwarcie.

3. MONTAŻ URZĄDZENIA W POJEŹDZIE

Gdy urządzenie zacznie pracować poprawnie (czyli gry obie diody migają co 1 sekundę), urządzenie jest gotowe do montażu w pojeździe. Zalecane umiejscowienie urządzenia przedstawia poniższy rysunek.

⚠ Uwaga! Moduł DS1 mocujemy poziomo, naklejką do góry!



4. WEJŚCIE NAPIĘCIOWE

Pod wejście DIN2 możemy podłączyć sygnał napięciowy z zewnętrznego źródła. Urządzenie działa na przejście z 0 na 1 (czyli warunkiem jest pojawienie się na wejściu DIN2 napięcia z przedziału 6V-30V).

5. DANE TECHNICZNE

Zasilanie	od 10V do 30V DC
Temperatura pracy	od -40°C do 70°C
Pobór prądu	150mA r.m.s Max
DIN2	zakres napięcia wejściowego od 6V do 30 V
DOUT1	max 300 mA